



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

ACTA DE LA NOVENA SESIÓN
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
CORRESPONDIENTE AL 25 DE SEPTIEMBRE DEL 2024.

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día 25 de septiembre del 2024, la Secretaria Técnica y Gerente de Operaciones e Ingeniería la Mtra. Karla del Pilar Figueroa Mex y el Presidente del Comité el Director General de la ASIPONA Progreso Contralmirante Víctor Manuel Fernández Carrasco, dan la más cordial bienvenida a todos los miembros del Comité a la novena sesión del año 2024, comentando que se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, y dio inicio a la **sesión ordinaria** del Comité. -----

----- ORDEN DEL DÍA -----

- 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA [APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR].
- 2.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- 3.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 4.- INFORME ESTADISTICO [ENERO – AGOSTO 2024].
- 5.- SITUACIÓN OPERATIVA.
- 6.- ASUNTOS GENERALES.

PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. – Después de haber cumplido con el primer punto respecto al Orden del Día, la Secretaria Técnica del Comité procede a señalar que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el acta de la sesión anterior. -----

SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que sí se alcanzó el quórum requerido por lo que se considera una sesión de carácter **ORDINARIO** puesto que se cuenta con la presencia de la mayoría de los miembros. -----

TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité, da seguimiento a los acuerdos, iniciando con: 1. – **SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que este acuerdo deriva de la solicitud por parte de los agentes aduanales referente a la prestación de servicios dentro de la Terminal, así mismo menciona como seguimiento que se procederá a realizar la digitalización de las citas en un plazo de 2 a 3 meses, por lo que le cuestiona a la representante de APM si ya se cuenta con algún avance al igual que si emitirán algún documento con el estatus general, por lo que la representante de la Terminal de Contenedores responde que el día 24 de septiembre del presente año se presentó el personal que va a empezar con el desarrollo de la digitalización y quedando como pendiente que por la tarde del 25 del mismo mes y año se iba a compartir



Handwritten signatures and initials in blue ink on the right side of the page.



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dziliam de Bravo Progreso

el documento con el acuerdo de la reunión que se llevó a cabo el día 21 de septiembre del año en curso para hacer de conocimiento al personal, toma la palabra el Presidente del Comité y cuestiona al representante de los Agentes Navieros referente a la situación operativa de APM a lo que el representante de Agentes Navieros responde que este proceso se encuentra sumamente lento y expresa su disgusto sobre el paro laboral del día 25 de septiembre del año en curso, siendo éste de 9 a 10 de la mañana sin previo aviso o acuerdo, dicha actividad involucró a todo el personal de la Terminal por lo que se detuvieron las maniobras en este lapso de tiempo provocando retrasos; así mismo sugiere que estos ejercicios se lleven a cabo en un horario donde no se realice el servicio a los clientes, toma la palabra la Secretaria Técnica para preguntarle a la representante de APM si había algún conocimiento de dicho ejercicio a lo que responde la representante de APM que sí tenía conocimiento de esa actividad pero desconoce la emisión de algún comunicado referente al paro de las maniobras. **2. – SEGUIMIENTO A LAS REGLAS DE OPERACIÓN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que actualmente el documento se encuentra en revisión en la Dirección General de Puertos para autorización, asimismo comenta que el documento de criterios de servicio técnico de remolque ya se presentó ante Marina Mercante y van a la par los documentos para su verificación. **3. LÍNEA PINTADA EN MUELLE 3 Y ESCASA ILUMINACIÓN AL OESTE DE MUELLE 7.-** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica hace de conocimiento que ya se llevaron al cabo los trabajos solicitados en la sesión anterior por parte del Cuerpo de Pilotos de Puerto los cuales consistían en borrar la línea de referencia de atraque en Muelle 4 ubicada a los 107 metros y colocarla a las 110 metros, al igual que colocar más iluminación en el lado oeste de Muelle 7 ya que se suelen complicar las maniobras cuando ya no se cuenta con la luz del día, por lo consiguiente el Presidente del Comité le pregunta al representante de los Pilotos presente si tiene alguna observación más en la infraestructura a lo que este responde que está conforme con las observaciones atendidas.

CUARTO. – INFORME ESTADÍSTICO [ENERO – AGOSTO 2024]. – En el uso de la palabra el Jefe del departamento de Operación de ASIPONA Progreso, expone la información estadística correspondiente al periodo de Enero - Agosto del 2024, en comparación del mismo periodo del año 2023 para brindar información sobre el **MOVIMIENTO DE LAS CARGAS**, se tiene que hasta el momento se cuenta con 5,934,562 toneladas operadas entre todo los tipos de carga que se han recibido en el Puerto de Progreso donde la mayoría pertenece al **petróleo y sus derivados** con 2,533,061 toneladas [siendo el 43%], el **granel agrícola** con 1,851,515 toneladas [31%], el **granel mineral** con 948,504 toneladas [16%], la **contenerizada** con 434,147 toneladas [7%], la **carga general suelta** con 145,642 toneladas [3%] y **otros fluidos** con 21,693 toneladas [0%]. **MOVIMIENTO DE CARGA POR TIPO DE TRÁFICO** se puede apreciar que existe un alza del +10.3% en rendimiento POA, el movimiento de **importación** con 4,617,920 toneladas, esto en comparación con el año pasado con 3,776,249 toneladas; de **cabotaje** con 1,053,360 toneladas y de **exportación** con 263,282 toneladas. En cuanto a las **VARIACIONES DE CARGA** se puede destacar un decremento en la **Carga general** del -57.4% la disminución que se presenta es por la finalización del Proyecto del Tren Maya. En el **Granel mineral** se observa un decremento del -55.2% en comparación con el año pasado cuando el balasto estaba en su máximo flujo y en el periodo actual con





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

la finalización de la obra del Tren Maya el arribo de las embarcaciones ha disminuido. **Carga contenerizada** se tiene un incremento del +1.6% desde el último mes ya que hubo más movimiento de importación [+16.7%] en algunas empresas como Gold Unión, Niplito, Proteínas y Oleicos entre otras, a contrariedad de las exportaciones que disminuyeron [-8.9%]. **Hidrocarburos Pemex** con un decremento del -5.8% la disminución se deriva a que no se tuvo tantas solicitudes por parte del mercado. Así mismo el **Granel agrícola** tuvo un incremento del +8.1% el cual corresponde al crecimiento de sus clientes al tener que cubrir la demanda actual del mercado. **Hidrocarburos comerciales** con un incremento del +20.5% el cual se presenta derivado de retomar las ventanas operativas que se cedieron para la descarga del balasto por el Proyecto del Tren Maya. **Otros Fluidos** se observa un incremento del +101.7% el aumento corresponde a la demanda del mercado. Con respecto al **MOVIMIENTO DE CONTENEDORES**, se puede determinar que en lo que va del año se ha tenido un movimiento de 39,240 cajas contra 38,282 cajas del año 2023, esto representa un incremento del +2.5% en comparación con el año pasado, y con referencia a los TEU'S se tiene un total de 72,596 unidades contra 72,081 del 2023 representando un incremento del +0.7%; **Participación de TEU'S por tipo de tráfico en la EXPORTACIÓN** se tiene 35,270 [49%] contra la **IMPORTACION** con 37,326 que representa el 51% en TEU'S del 2024. Con respecto a la **IMPORTACION DE TEU'S** se tiene el 54% llenos y el 46% vacíos; en **TEU'S DE EXPORTACION** se tiene el 76% llenos y el 24% vacíos. **CRUCEROS Y PASAJEROS** con respecto al número de embarques se observa un incremento del +1.8%, teniendo en lo que va del año 2024, 56 embarcaciones en contra 55 embarcaciones del año pasado; en cuanto a los pasajeros se observa un decremento del -1.4 % con 184,418 pasajeros en lo que va del año contra 187,092 pasajeros del 2023. Con respecto a la **OCUPACIÓN DE LOS MUELLES** en lo que va del año en el **MUELLE 3** se tiene un 68.7% de ocupación contra 79.6% del año pasado, en el **MUELLE 4** se observa un 50.5% del 2024 contra 54.3% del año pasado, en **MUELLE 5** en lo que va del año lleva 34.3% contra 40.5% del 2023, **MUELLE 6** con 28.3% contra 38.9% del año pasado, **MUELLE 7** con 90.3% contra 94.9%, **MUELLE 8** con 88.6% contra 91.4%, **MUELLE 9** con 101.3% contra 103.1%, **DUQUE DE ALBA 1** con 0.0% contra 3.4%, **DUQUE DE ALBA 2** con 0.0% contra 31.3%, **CRUCEROS BANDA NORTE** con 8.4% contra 8.1%, **CRUCEROS BANDA SUR** con 0.7% contra 18.6% y **TRANSBORDADORES** con 0.0% contra 8.6% del año pasado, arriba del promedio de ocupación de 59% se tiene los Muelles 3, 7, 8 y 9. **RENDIMIENTO NO ALCANZADO: Granel Agrícola no Especializado** se tiene 1 embarcación de maíz blanco con un THBO por debajo de la medida estándar, el motivo fue la falta de transporte especializado para la carga y una descarga a dos ganchos; **Agrícola Semiespecializado**: Se tuvieron 3 embarcaciones de maíz amarillo, trigo y maíz seco destilado que no alcanzaron el estándar estipulado, los motivos fueron la falta de transporte, falla de grúas del buque, descarga a dos ganchos y liberación de carga, así mismo toma la palabra el Presidente del Comité para exhortar a los miembros presentes que se cercioren que todo el personal involucrado en las operaciones desempeñe el papel que le corresponde eficientemente y tener una mejor coordinación entre todos, para evitar estas situaciones con los buques que no alcanzan los rendimientos, esto con el fin de tener una operatividad eficiente en el puerto; **Granel Mineral**: Se tuvieron 3 embarcaciones que no alcanzaron el rendimiento de escoria granulada, Clinker y coque de petróleo, los motivos fueron obstrucción de tolvas, falla de grúas, falta de transporte y armado y desarmado de

[Handwritten signatures and initials in blue ink]





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

equipos; **Hidrocarburos Comerciales Semiespecializados:** Se tuvo 1 embarcación de asfalto que no alcanzó el promedio, el motivo fue deficiencia en el transporte y baja presión debido a la falta de pipas; **Hidrocarburos comerciales especializado:** Se tuvo 1 embarcación de gasolina magna y premium que no alcanzó el promedio, el motivo fue la baja presión; **Contenedores Semiespecializados:** Mercancía general, se tuvieron 2 embarcaciones que no alcanzaron el promedio, el motivo fue por las fallas de equipo y los movimientos de grúa; **Contenedores Especializados:** Se tuvo 1 embarcación de mercancía general que de igual forma no alcanzó el rendimiento por inspecciones y fallas de equipo. -----

QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. – A) BLOQUEO DE LAS INSTALACIONES DE LA ASIPONA PROGRESO. – En uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona lo ocurrido el pasado 10 de septiembre a las 08:00 horas lo cual consistió en un bloqueo por manifestantes que protestaron contra la reforma judicial causando el cierre del acceso y salida al puerto hasta las 14:00 horas del mismo día, así mismo la Secretaria Técnica reconoce que se tuvo una buena coordinación entre las Terminales y las autoridades como UNAPROP para garantizar el orden y la seguridad en el puerto. **B) INCIDENTE EN ZONA 1:** La Secretaria Técnica hace de conocimiento el incidente ocurrido el pasado 12 de septiembre el cual consistió en que se detectó fuego y humo en los ejes traseros de una unidad tipo full de pipa cargada con combustible, menciona que afortunadamente se controló rápidamente por parte de los elementos de seguridad y UNAPROP sin pasar a mayores **C]. – ACCIDENTE EN EL RECINTO PORTUARIO.** En el uso de la palabra, la Secretaria Técnica informa sobre el incidente ocurrido el 13 de septiembre en las instalaciones de la ASIPONA, específicamente a 50 metros del retén de Aduana. En dicho evento, una unidad de transporte que trasladaba un contenedor refrigerado de 40 pies cargado con producto del mar le ocurrió una rotura en la parte delantera del chasis provocando que el peso del contenedor lo venciera y cayendo del lado de la guarnición. La Secretaria Técnica aclara que, afortunadamente, este incidente no comprometió la vialidad en el recinto; se logró retirar el contenedor después de las 20:00 horas, con el apoyo de una grúa y personal de APM presente en el área, así mismo exhorta a los miembros del Comité que se revisen y mantengan en buen estado las unidades que transitan en el puerto ya que hay que tomar precauciones en las vialidades, los usuarios y prevenir daños en la infraestructura y accidentes, de igual forma comenta la Secretaria que esta información se les hará llegar a los representantes de las transportistas. **D]. – COMPARATIVO TREN MAYA ACTUALIDAD.** – La Secretaria Técnica hace de conocimiento a los miembros del comité un cuadro comparativo referente a las cantidades de carga de balasto, rieles y durmientes que se recibieron durante el 2024 a los anteriores, mencionando que este año se recibió un total de 4,094 toneladas de entre rieles y durmientes en contra del 2023 que fueron 84,892 toneladas, y 495,525 toneladas de balasto a comparación del año anterior que fueron 1,795,170 toneladas, así mismo comenta que no se cuentan con la solicitud de ningún otro barco de balasto, carga general o algún otro componente para el Proyecto del Tren Maya de la programación elaborada que abarca hasta la fecha del 20 de noviembre, igualmente la Secretaria Técnica hace referencia a la sesión anterior con el maniobrista de la carga general quien externó su preocupación sobre la disminución en las operaciones ya que algunos clientes han optado por retirarse, asimismo se menciona que existe un proyecto relacionado con el azúcar, programado para finales del

[Handwritten signatures and initials in blue ink]





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

presente año. E]. – **AVISO A LA COMUNIDAD PORTUARIA.** – La Secretaría Técnica informa sobre las obras complementarias en las vialidades, señalando que se encuentran en proceso de mantenimiento. Como parte de estos trabajos, se ha cerrado la vialidad de acceso al módulo de importación, quedando el carril de subida habilitado en doble sentido. Asimismo, se hace referencia a un incidente ocurrido, en el cual se constató que algunos operadores no están cumpliendo con los señalamientos relativos a los límites de velocidad, por lo que informa que esas son áreas con ciertas restricciones, por lo que se compartirá la información sobre las modificaciones de los carriles a los tramitadores y prestadores de servicios y esta comunicación se realizará a través de los correos electrónicos correspondientes. El Presidente del Comité señala que, debido a las condiciones climáticas del mar, como la exposición al salitre, los materiales tienden a desgastarse con mayor rapidez, por lo que en este sentido, subraya la necesidad de realizar un mantenimiento constante en toda la instalación portuaria para garantizar su eficiencia. Además, menciona que para llevar a cabo dichos trabajos de mantenimiento será necesario contratar a más empresas, lo que implicará gestionar los trámites correspondientes en el sistema PIS, los cuales se realizarán con la mayor celeridad posible. F]. – **OBRAS EN EJECUCIÓN.** – La Secretaría Técnica informa sobre un total de 14 obras en curso, de las cuales 5 han alcanzado un avance del 100%. Estas obras se están ejecutando en diversas ubicaciones del puerto, dado que la necesidad de mantenimiento es considerable, cabe señalar que se está dando prioridad también a los puertos pesqueros y a la Marina Cozumel, los cuales forman parte de la Administración. Se destacan las obras que han finalizado y alcanzado el 100% de avance, tales como el mantenimiento de muelles y señalamientos marítimos del recinto portuario, el mantenimiento de zapatas del viaducto de arcos, el servicio de topografía en los puertos pesqueros y en la Marina Cozumel, el dragado de mantenimiento del puerto de Yucalpetén y el análisis costo-beneficio de proyectos para el puerto de Progreso; asimismo, se informa que las demás obras están en proceso de ejecución y avanzan hacia su finalización. Además, se menciona que varios contratistas no están utilizando el PIS, lo cual está siendo objeto de seguimiento, ya que esta situación afecta tanto a los usuarios como a la ASIPONA. F.1 **MANTENIMIENTO DE MUELLES Y SEÑALAMIENTO MARITIMO DEL RECINTO PORTUARIO.** – La Secretaría Técnica hace de su conocimiento sobre las defensas de muelle 7 está concluido el 19 de septiembre de este presente año 2024, indicando que ya no hay más ventanas de mantenimiento para la programación de Muelle 7, mencionando que las defensas no fueron reemplazadas en su totalidad ya que afectaría el uso de las ventanas, se le dio prioridad a la colocación de las nuevas defensas ya que era el principal punto que podría afectar a futuro. La Secretaría Técnica da a conocer que las boyas que fueron reemplazadas se han trasladado a un sitio temporal. F.2 **REHABILITACIÓN DEL EDIFICIO DE INTERMEDIA.** - La Secretaría Técnica informa sobre el avance del edificio de intermedia, señalando que la contratista no cumplió con los plazos establecidos para la entrega de lo solicitado. El objetivo es finalizar las obras en octubre del presente año 2024; sin embargo, se han identificado múltiples gestiones administrativas que están retrasando la conclusión de los avances pendientes. F.3 **MANTENIMIENTO DE ZAPATAS DEL VIADUCTO DE ARCOS 2024.** – La Secretaría Técnica hace de conocimiento a los miembros del Comité que el mantenimiento a las zapatas del viaducto de arcos ha sido concluido en su totalidad. F.4. **LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN TERCERA ETAPA.** - La Secretaría Técnica informa que el avance de las libranzas es del 24.73%. Asimismo,

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'Luf', 'Jas', 'F.1', 'F.2', 'F.3', 'F.4', and others.]





Sisal El Cuyo Telchac Celestun Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

momento extender el plazo de este tiempo si se requiere, asimismo comenta la solicitud de la modificación de la regla de operación de hace tres sesiones que se sometió ante el Comité que consiste en la preferencia a los buques containeros en el Muelle 7, señalando que esto vence en el mes de diciembre y en ese caso en ese mes se propondría nuevamente alargar la preferencia por el plazo que se considere necesario para seguir recibiendo los contenedores, reitera que estos lapsos de tiempo son de suma importancia ya que está sujeto a una regulación aduanera y el recinto de ASIPONA está obligado a este seguimiento.

H). - POTENCIAL CICLÓN TROPICAL "NUEVE" EN EL NORESTE DEL MAR CARIBE. – La Secretaria Técnica hace de conocimiento a los miembros del comité que se han estado emitiendo avisos a las terminales vía correo electrónico desde el día lunes referente al posible ciclón tropical y se mantiene en contacto con Capitanía de Puerto para el seguimiento de esta situación y poder prevenir una afectación más severa, menciona que por el momento se considera un riesgo bajo, pero se mantendrán al tanto para notificar el estatus.

I). - SUB COMITÉ TECNICO DE OPERACIONES.- Haciendo uso de la palabra la Secretaria Técnica notifica la apertura de un Subcomité Técnico para dar seguimiento al servicio de la Terminal de Contenedores del cual se ha llevado a cabo reuniones en los días pasados del 5 de septiembre y 19 de septiembre, lo cual se decidió realizar un seguimiento semanal al tema con el objetivo de llegar a acuerdos debido a que se han solicitado varios puntos de servicio y se requiere cumplir con lo solicitado.

SITUACION CON REMOLCADOR CHEMUL. - Como tema aparte toma la palabra el Presidente del Comité para cuestionar al representante de EQUIMAR la situación con el remolcador "Chemul" que se encuentra averiado, a lo que el representante de EQUIMAR responde que aún se encuentra en espera de la llegada del personal técnico encargado de verificar la falla eléctrica, mencionando que se encuentra programado para que llegue a las 12:00 horas del día del 25 de septiembre del año en curso, así mismo comenta que este ya viene preparado para verificar y solucionar la falla lo más pronto posible, toma la palabra el Presidente del Comité y pregunta a los miembros si alguno ya se notó afectado por el paro de maniobras generado por dicha situación por con el remolcador Chemul, a lo que responde el representante de PEMEX que ya tiene bajos inventarios ya que tiene 15 horas de atraso y solo cuenta con autonomía para la Terminal de 0.5 días para gasolinas y 0.3 para el diésel ecológico, por lo que solicita una hora aproximada para retomar las maniobras, retoma la palabra el representante de EQUIMAR y comenta que se cuenta disponible con el remolcador "Tepal Cheem" para apoyar con las maniobras, únicamente sería cuestión de que si los pilotos desean apoyar realizando las maniobras más lento y con mucho más cuidado o en su caso esperar a que se solucione la avería del remolcador "Chemul" a lo que responde el representante de Pilotos que no es recomendable trabajar con el "Tepal Cheem" ya que solo puede considerarse cuando se cuenta con perfectas condiciones climatológicas y por ahora los nudos de viento se encuentran arriba de 30, al igual que se puede complicar los movimientos con buques cargados debido al alto tonelaje, toma la palabra la representante de AMANAC mencionando que las condiciones climatológicas están dando un margen de tiempo al remolcador para su reparación ya que el puerto se encuentra cerrado pero sugiere que se tenga otra opción si en un dado caso el remolcador no se repare en cuestión de horas. Toma la palabra el representante de Capitanía de Puertos y propone analizar las posibilidades debido a que realizar los movimientos de las embarcaciones de Pemex a lo largo de los días

[Handwritten signatures and initials in blue ink]





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinhu Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

será prácticamente imposible debido a los fuertes vientos ya que se presentan rachas de vientos de 30 a 40 nudos, asimismo sugiere encomendar el análisis al Subcomité Técnico y gastar todas las posibilidades para poder realizar las maniobras de atraques y desatraques con los remolcadores que se encuentran disponibles y de esta manera poder dar tiempo a la reparación del remolcador averiado. Toma la palabra la representante de Hidrosur la cual hace mención sobre las condiciones climatológicas que se presentan actualmente, enfatiza tomar las medidas pertinentes en caso de suspender todas las maniobras en relación a los atraques y desatraques de los muelles, debido a que actualmente se encuentra en curso una depresión tropical y esto ocasiona suspender las operación del puerto ya que deberían tener algún plan de contingencia en caso de suceder lo antes mencionado para evitar alguna sanción administrativa o económica, toma la palabra la Secretaria Técnica haciendo mención sobre las Reglas de Operación con respecto al remolcador haciendo énfasis a lo que el prestador de servicios debe brindar, siendo que deben ser 3 remolcadores los cuales deberán realizar las maniobras de puerto así mismo deberá ser un servicio de manera uniforme e interrumpida, hace el cuestionamiento sobre cómo se llevará a cabo la planeación de buques sin afectar las cargas prioritarias, toma la palabra el Presidente del Comité haciendo mención que el prestador de servicios se deberá comprometer a reparar a la brevedad el remolcador debido a que constantemente ha presentado fallas lo cual provoca pérdidas monetarias, de igual manera deberán presentar un plan donde garanticen de manera eficaz los servicios de los remolcadores y tomar las medidas pertinentes para no reincidir en la garantía del servicio ya que de esto se deriva a las pérdidas monetarias. Hace uso de la palabra el representante de EQUIMAR el cual se compromete a hacer uso de un cuarto remolcador que entraría en funciones en el mes de noviembre lo cual es la fecha más próxima, por lo cual garantizaría sus servicios como representante de los remolcadores, hace uso de la palabra el Presidente del Comité el cual manifiesta que no se le toma la importancia necesaria a las necesidades de maniobra portuaria ya que el representante de EQUIMAR se comprometió que a partir del 16 de septiembre entraría en función el cuarto remolcador para garantizar un servicio eficiente y que hasta la actualidad no se ha materializado, así mismo presenta inconformidad ya que derivado a la situación el Presidente del Comité ha tenido que tomar la responsabilidad de dialogar con los clientes para no tener algún tipo de disgusto en relación al servicio que no se realiza cuando lo requieren los clientes. Toma la palabra el representante de EQUIMAR manifestando que no ha podido cumplir debido a que aún no se formaliza el contrato de la embarcación debido a que se encuentra en dique, en uso de la palabra el representante de PEMEX manifiesta que aún no le quedan claros los requerimientos que se necesitan. Toma uso de la palabra la Secretaria Técnica manifiesta que no se puede ignorar que en la actualidad exista un incumplimiento a las Reglas de Operación de maniobras de puerto debido a que solo se cuentan con dos remolcadores y se requiere de un servicio permanente, uniforme y regular. Hace uso de la palabra el representante de PEMEX comentando que se requiere que el remolcador "Chemul" quede habilitado independientemente de las circunstancias técnicas que se presenten, a lo que el Presidente del Comité hace mención de la seguridad cuando falle algún equipo se encomienda esa labor a la empresa responsable de los remolcadores, a lo que el representante de EQUIMAR notifica que a la brevedad se dará solución al problema sin embargo al no quedar reparado

[Handwritten signatures and initials in blue ink]





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

el remolcador se está viendo la posibilidad de contratar otro equipo.-----

SEXTO. - ASUNTOS GENERALES. – A). LIBRAMIENTO PROGRESO – En uso de la palabra la Secretaria Técnica notifica cambios de vialidades al igual que se percibe un retraso en la obra, hace el uso de la palabra el representante de Agentes Navieros mencionando que es una situación preocupante para todos los transportistas, agencias aduanales y a todo receptor de carga, debido que el acceso en el viaducto es corto lo cual provoca un embotellamiento vehicular, manifiesta que se requiere ampliar el acceso al viaducto ya que es momento de realizar el cambio pues aún se encuentra en construcción, de igual forma comenta que en el sistema PIS no le está dando el registro vehicular en cuanto a las horas y accesos de unidades, el Gerente de Administración y Finanzas se comprometió a revisar dicho tema, continuando con el uso de la palabra el representante de Agentes Navieros sugiere abrir un Subcomité con Aduana debido al tráfico vehicular que se ha estado percibiendo ya que aduana tiene instrucciones de realizar revisión del 100% de las unidades cargadas al momento de ingresar o salir del muelle provocando mucho retraso y que se considere que los carriles donde transitan las unidades son reducidos y posiblemente se llegue a un acuerdo para facilitar la circulación vehicular y de esta manera reducir los retrasos. Toma la palabra el representante de la Aduana Marítima de Progreso en relación al tema y hace mención que la Entidad cuenta con la mejor postura para recibir todas las opiniones para realizar las mejoras de todos los procesos sin embargo están dedicados a realizar todas las revisiones tratando que sean en el menor tiempo posibles. Haciendo uso de la palabra el Presidente del Comité referente al proceso y cumplimiento del THBO con respecto a las unidades mencionando que depende mucho del operador al momento de pasar la Aduana por que en ocasiones no cuentan con sus papeles en regla ocasionando que se retrase las descargas y dando como resultado un bajo rendimiento, en cuestiones administrativas se ve afectado debido que es el representante al momento de esclarecer la eficiencia de la descarga, por lo que propone buscar puntos de mejora. Toma el uso de la palabra el representante de Agentes Navieros comentando que por parte de aduana se ha observado que en algunas ocasiones con respecto a la agencia aduanal si cumple con su papeleo en regla la unidad que está cargada no demorara en salir, sin embargo, algunas agencias no cumplen lo solicitado retrasando la inspección provocando grandes demoras, se está en busca de disminuir esas afectaciones, y mejorar la logística para reducir tiempos en los escaneos y evitar generar tránsito en el viaducto. Por última parte el Presidente solicita de la manera más atenta el apoyo de todos para evitar generar retrasos ya que todos dependemos del trabajo que se realiza en el puerto lo cual agradecería a cada uno de los que conforman el Comité que cada quien haga lo que le corresponde para trabajar en conjunto.-----

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin.

No teniendo más asuntos a tratar, el Presidente del Comité, el Director General de la ASIPONA Progreso Contralmirante Víctor Manuel Fernández Carrasco, da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las trece horas con cincuenta y dos minutos de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan. - **Lo Certifico.** -----





Marina
Secretaría de Marina



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Inc
Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

[Signature]
Aduana de Progreso

Cop. Cab. C.A.
[Signature]
Capitanía de Puerto Regional Progreso

Frente de Transportistas de Carga Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaria de Marina – Decima Tercera Zona Naval

[Signature]
Fernando Adrián Terrero Lino
Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

[Signature]
Instituto Nacional de Migración

[Signature]
Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA





Marina
Secretaría de Marina



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Gobierno del Estado - SEFOET

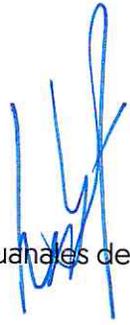

LIC. JOSÉ ELÍAS GÓNGORA FRÍAS
Gobierno Municipal


Terminal de Contenedores de Yucatán S.A.
de C.V. – Terminal especializada de
contenedores


Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto
Delegación Progreso, Yucatán


Terminal de Granel Agrícola – MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México


Asociación de Agentes Aduanales de
Yucatán, A.C. 

Terminal de PEMEX


2024
Felipe Cayrillo
PUERTO
MINISTERIO DEL PUERTO
DEL YUCATÁN
POR TODOS





Marina
Secretaría de Marina



Sisal / El Cuyo / Telchac Celestún / Chahihau / Chuburná / San Felipe / Yucalpetén / Río Lagartos / Las Coloradas / Dzilam de Bravo / Progreso

Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros

Asociación de Maquiladores de Exportación
de Yucatán A.C.

Hidrocarburos del Sureste. - Hidrosur, S.A.
de C.V.

Titular del Órgano de Interno de Control
Específico adscrito a la ASIPONA Progreso –
C.P. TRINIDAD RESÉNDEZ DÍAZ

Asociación Mexicana de Agentes Navieros.
-AMANAC

UNAPROP-71

Cámara Nacional de Autotransporte de
Carga

